



# Centro Addestramento Aprflytech

## Corso pratico A1-A3

con rilascio di attestato di frequenza per partecipare A2

### GENERALITÀ

APRFLYTECH, con riferimento alle sue approvazioni riportate nel certificato rilasciato da ENAC, è un'organizzazione approvata a rilasciare addestramento teorico e pratico mediante l'erogazione di corsi volti al conseguimento di licenze ed abilitazioni per operare con gli SAPR.

I corsi per i quali APRFLYTECH è approvata ed erogare addestramento sono:

- Addestramento pratico pilota di UAV A1-A3
- Esame teoria abilitazione operazioni A2
- Abilitazione di Istruttore di Volo UAV
- Tecniche di istruzione ed apprendimento
- Analisi SORA (prossimamente)
- Corsi BVLOS (prossimamente)

### OBBIETTIVI DEL CORSO

Lo scopo principale dei corsi erogati da APRFLYTECH è addestrare il pilota frequentatore a condurre l'UAV in totale sicurezza in ogni fase del volo sia essa normale o in emergenza.

L'addestramento, così come previsto dalla normativa, è strutturato, in funzione del tipo di corso richiesto, in addestramento teorico e pratico.

Gli scopi dettagliati di ogni singolo corso di addestramento sono riportati nei vari sillabi di addestramento allegati al presente manuale.

### SVILUPPO TEMPORALE DEL CORSO

I corsi di addestramento erogati da APRFLYTECH sono composti da:

- Addestramento teorico ed
- Addestramento pratico in volo

Lo sviluppo di un corso prevede durate diverse in funzione della tipologia di corso erogato e alla capacità del pilota di acquisire l'addestramento ricevuto e di metterlo in atto.

Le informazioni di seguito riportate sono di carattere generale. Si rimanda pertanto ai sillabi di addestramento per i dettagli dei corsi in oggetto.





## METODOLOGIA DEL CORSO

Ogni corso di addestramento prevede lo svolgimento in sequenza di:

- Addestramento teorico in area volo sulla sicurezza nell'utilizzo del UAV
- Addestramento pratico in volo, si eseguiranno 18 missioni pari a 3 ore di volo in modalità "GPS" atte ad acquisire un automatismo dei comandi per condurre in sicurezza l'UAV sia in condizioni normali che in emergenza

**A seguito del completamento del corso pratico, con esito positivo e raggiunto un livello sufficiente di sicurezza, verrà rilasciato attestato di partecipazione al corso.**

### MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELL'ADDESTRAMENTO TEORICO

L'addestramento teorico è una parte fondamentale di qualsiasi corso erogato da APRFLYTECH ed è svolto sotto la guida di istruttori qualificati.

### MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE MISSIONI DI VOLO

L'attività di volo è svolta nell' aree volo di Bovisio Masciago –MB, Via Aprica, snc.

L'addestramento in volo si articola in missioni di difficoltà crescente in accordo al percorso di addestramento definito all'interno del syllabo del corso in oggetto.

L'addestramento in volo è erogato solamente da Istruttori Volo F.I. APR, ritenuti dall'organizzazione idonei allo svolgimento della mansione, mediante la dimostrazione e la pratica delle manovre di volo previste dal syllabo di addestramento.

Per lo svolgimento dell'addestramento in volo, vengono usati dal centro di addestramento solamente UAV approvati da ENAC, registrati su D-Flight e con assicurazione adeguata allo scopo.

### LIMITI DI ETÀ

Qualsiasi frequentatore di qualsiasi corso di addestramento erogato, il Centro di Addestramento APRFLYTECH deve essere di età minima di 16 anni (con consenso di chi ne fa le veci).

### REQUISITI MEDICI

Non è previsto dal regolamento il possesso di certificazione medica



## **OBBLIGHI, DOVERI E RESPONSABILITÀ DEGLI STUDENTI**

È responsabilità del Pilota Frequentatore partecipare attivamente alle sessioni di addestramento rispettando il codice comportamentale e sottostando alle indicazioni del personale docente.

Gli Studenti sono inoltre tenuti a:

- Prendere atto dei programmi di addestramento e delle comunicazioni generali e personali;
- Frequentare l'addestramento così come pianificato;
- Presentarsi al briefing prevolo in possesso dei seguenti documenti:
  - Documenti personali;
  - Materiale utile all'addestramento;
  - Libretto di volo (qualora applicabile);
  - Licenza di volo (qualora applicabile);
- Comunicare alla segreteria, o all'istruttore, le disfunzioni rilevate durante l'addestramento;
- Osservare le regole comuni di sicurezza del volo;
- Contribuire a promuovere la sicurezza del volo in ogni circostanza;
- Conoscere i diritti, i doveri e i limiti derivanti dal possesso di titoli aeronautici;
- Controllare e mantenere valida la licenza e relative le abilitazioni (ove applicabile);
- Mantenere aggiornato il Libretto di Volo riportando l'attività di volo svolta durante i corsi di addestramento (ove applicabile);

## **CONDIZIONI FISICHE PRIMA DEL VOLO**

Ogni studente, istruttore ed esaminatore è responsabile delle proprie condizioni psicofisiche prima del volo ed è pertanto tenuto a:

- Riposare almeno 8 ore prima delle sortite di addestramento previste nella giornata
- Non fare uso di alcolici e stupefacenti durante le esercitazioni e nelle otto ore precedenti.
- Utilizzare di farmaci (in particolar modo narcotici o psicofarmaci) solamente sotto prescrizione medica e solamente al di fuori dell'orario di servizio.

Qualora lo studente accusi disagi psicofisici prima e durante l'addestramento è tenuto a segnalarlo immediatamente all'istruttore di volo o all'Head of Training.

Qualora l'istruttore o l'esaminatore di volo valutino le condizioni psicofisiche dello studente non idonee al volo, sono tenuti ad interrompere in qualsiasi momento l'attività di volo e riportare l'avvenuto all'Head of Training.



## SICUREZZA DELL'ADDESTRAMENTO

Di fondamentale importanza è la conduzione in completa sicurezza di tutte le attività di addestramento.

A tal fine, APRFLYTECH ha adottato le seguenti barriere per minimizzare i rischi legati all'addestramento e mitigare gli effetti di possibili incidenti:

- Costante attenzione alla manutenzione degli UAS al fine di evitare avarie o malfunzionamenti in volo che possano causare la perdita del controllo del velivolo
- Utilizzo di UAV riconosciuti da ENAC
- Utilizzo di UAV dotati di doppi comandi con la continua supervisione dell'istruttore e dell'esaminatore al fine di evitare allo studente la possibile perdita di controllo dell'velivolo
- Addestramento in volo effettuato solamente in aree categorizzate come non critiche
- Impiego esclusivo di istruttori ed esaminatori in possesso dei requisiti normativi e valutati idonei al ruolo dall'Organizzazione
- Svolgimento dell'addestramento solamente in condizioni superiori alle minime meteorologiche
- Conduzione di safety briefings prima di ogni attività di volo
- Sensibilizzazione continua allo staff riguardo l'importanza per del raggiungimento di elevati standard di sicurezza e di addestramento come punto chiave nella prevenzione d'inconvenienti\ incidenti.

## RESPONSABILITÀ

Ogni singolo pilota istruttore o frequentatore è responsabile con il proprio comportamento durante tutte le attività effettuate presso il centro di addestramento APRFLYTECH e l'Head of Training è il responsabile ultimo per la sicurezza dei voli e delle operazioni.

Tutto il personale e i piloti frequentatori sono infine responsabili di seguire le procedure descritte in questo manuale.

## UAV con doppi comandi

Ogni UAV utilizzato per qualsiasi tipo di addestramento è dotato di controlli doppi che consentono all'istruttore o all'esaminatore di sorpassare la stazione di controllo dello studente e prendere possesso della condotta dell'UAV in qualsiasi momento.

Durante i voli di addestramento a doppio comando, l'istruttore svolge le mansioni di Pilota in Comando anche se non è direttamente ai comandi e, pertanto, è responsabile del volo e del rispetto delle condizioni di sicurezza intervenendo sui controlli qualora la condotta dell'UAV metta a rischio la sicurezza di cose o persone.



## Corso pratico A1-A3.

### Sillabo dell'addestramento in volo

L'addestramento in volo prevede l'esecuzione di 18 missioni dalla durata minima di 10 minuti ciascuna.

Il percorso addestrativo permetterà all'allievo di riuscire ad acquisire la tecnica di pilotaggio che gli consentirà di pilotare l'UAV in sicurezza e di svolgere le manovre complesse che saranno oggetto dello skill test finale per il rilascio dell'attestato di frequenza valido ai fini Enac per l'addestramento pratico. Per ciascuna delle 18 missioni di volo dovrà essere compilato un sortie report, attraverso il quale l'istruttore valuterà l'allievo in merito all'esecuzione delle manovre e delle procedure.

Di seguito è riportato l'elenco delle manovre oggetto delle missioni suddivise per fasi di addestramento.

Le missioni di volo verranno fornite all'adesione del corso

